

**2018年度**  
**(平成30年度)**  
**道東ドクターヘリ運航実績報告書**

2020年3月  
道東ドクターヘリ運航調整委員会

## 目 次

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| I. はじめに                        | 1   |
| II. 出動状況                       | 2～  |
| (1) 年度別 要請件数                   | 2   |
| (2) 市町村別 出動件数                  | 2～  |
| (3) 要請不応需（未出動）                 | 3～  |
| (4) 運航状況日数                     | 4   |
| (5) 要請機関別 出動件数                 | 5   |
| (6) 出動区分                       | 6   |
| (7) キャンセル内訳                    | 7～  |
| (8) 要請事由                       | 8   |
| III. 傷病者状況                     | 9～  |
| (1) 年齢階層                       | 9   |
| (2) 疾患分類                       | 10  |
| (3) 重症度分類                      | 11  |
| IV. 搬送状況                       | 12～ |
| (1) 搬送形態                       | 12  |
| (2) 収容病院                       | 13  |
| (3) 時間経過                       | 14  |
| V. 転帰・ドクターヘリの効果                | 15～ |
| (1) 転帰                         | 15  |
| (2) ドクターヘリの効果                  | 16～ |
| VI. 会議等                        | 18～ |
| (1) 道東ドクターヘリ運航調整委員会 役員会        | 18  |
| (2) 道東ドクターヘリ症例検討会              | 18  |
| (3) 道東ドクターヘリ運航調整委員会            | 18  |
| (4) 道東ドクターヘリ運航調整委員会 事後検証部会     | 19  |
| VII. 参加訓練                      | 19～ |
| (1) アイシン精機豊頃試験場ドクターヘリ総合レスキュー訓練 | 19  |
| (2) 2018ドクターヘリ合同訓練             | 19  |
| (3) 北海道ドクターヘリ災害時運用における机上訓練     | 19  |
| (4) 釧路外環状道路ドクターヘリ合同訓練          | 19  |

## I. はじめに「2018年度 道東ドクターヘリ運航報告」

道東ドクターヘリ（基地病院 市立釧路総合病院）は2009年10月に道北ドクターヘリ（同 旭川赤十字病院）と同時に導入され、2005年導入の道央ドクターヘリ（同 手稲溪仁会病院）、2015年導入の道南ドクターヘリ（同 市立函館病院）と併せて現在道内では計4機が導入されている。

ドクターヘリの第一の目的は人命にかかわる救急現場に医療資源を投入することで、初期治療の開始を早めて救命率を高めることは論を待たない。さらに、ドクターヘリは短時間で医療機関への患者搬送が可能な高速移動手段でもある。事案に限らず搬送時間の短縮は地域で完結できない救急医療の広域化に一定の役割をはたす。また、ドクターヘリの遠隔地への出動は救急隊や医師・看護師の陸路往復のための長い拘束時間を減らし、結果的に地域医療資源の効率的な活用につながる。

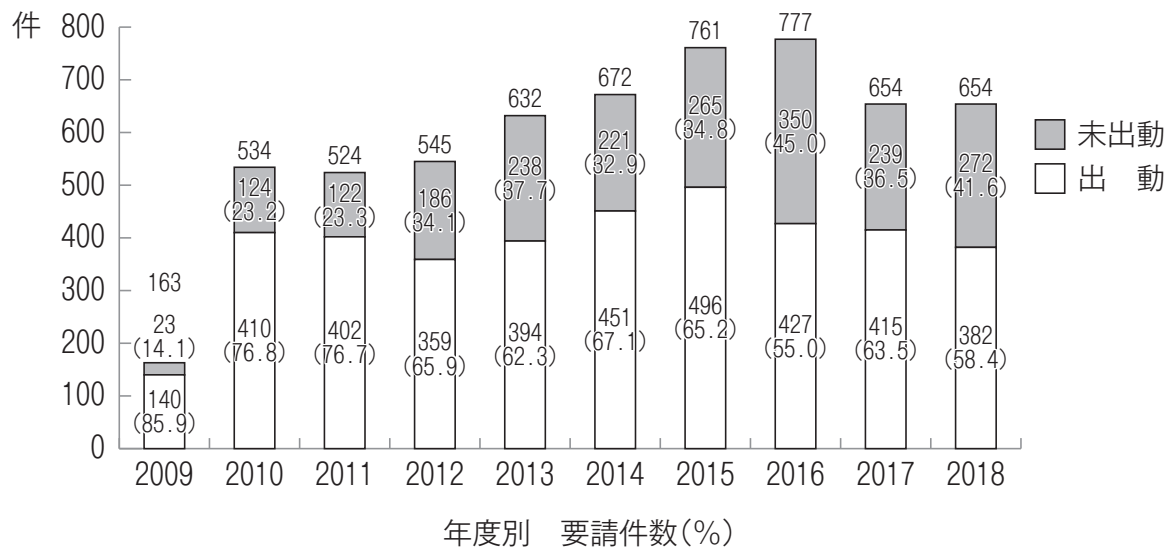
2018年度中の道東ドクターヘリの要請件数は654件、総出動件数は382件であった。内訳は救急現場出動217件、緊急外来搬送35件、施設間搬送83件、キャンセル47件（離陸前キャンセル32件含まず）となっており、2009年10月の運航開始以来、総出動件数は3,876件となった。2018年度中の運航における道東ドクターヘリ運航状況、転帰、効果等について分析を行い、その有効性と今後の道東ドクターヘリ事業の充実に向けた課題を明らかにすることを目的に、運航実績について道東ドクターヘリ運航調整委員会事後検証部会にて検証を行ったので報告する。

ドクターヘリが円滑な活動を行うためには、消防機関をはじめとする各関係機関との連携が不可欠である。定期的の実施している症例検討会、地域MC協議会事後検証部会などでの議論を通し、安全運航の継続を最優先課題として今後も関係機関と緊密な連携をとりながら活動を続けていきたいと考えている。

道東ドクターヘリ事業は運航開始から事故なく無事10年目を迎え、道東の地域医療における通常のインフラと位置付けられており、今後も地域の皆様のご理解、ご協力をいただきながら事業を安定的に継続させ、さらに発展させていきたい。

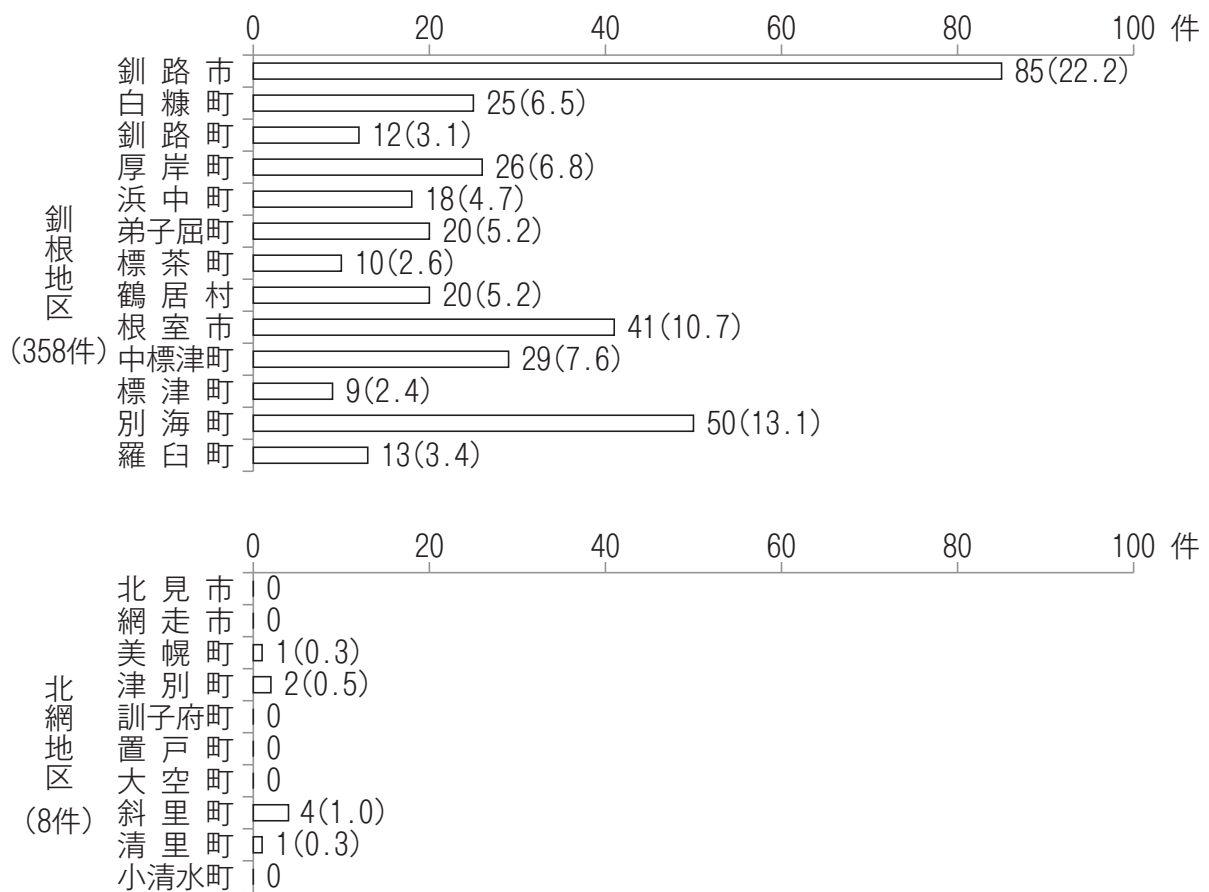
## Ⅱ. 出動状況

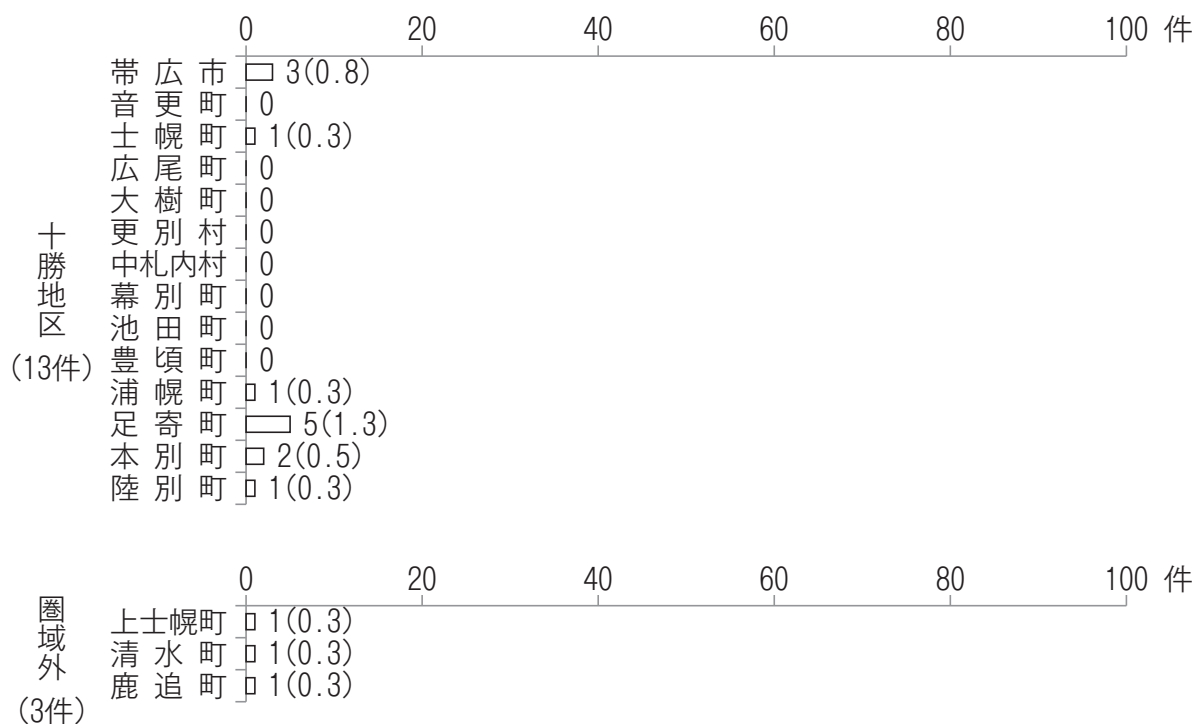
### (1) 年度別 要請件数



※ドクターヘリ導入促進事業による運航は、2009年10月より開始。

### (2) 市町村別 出動件数





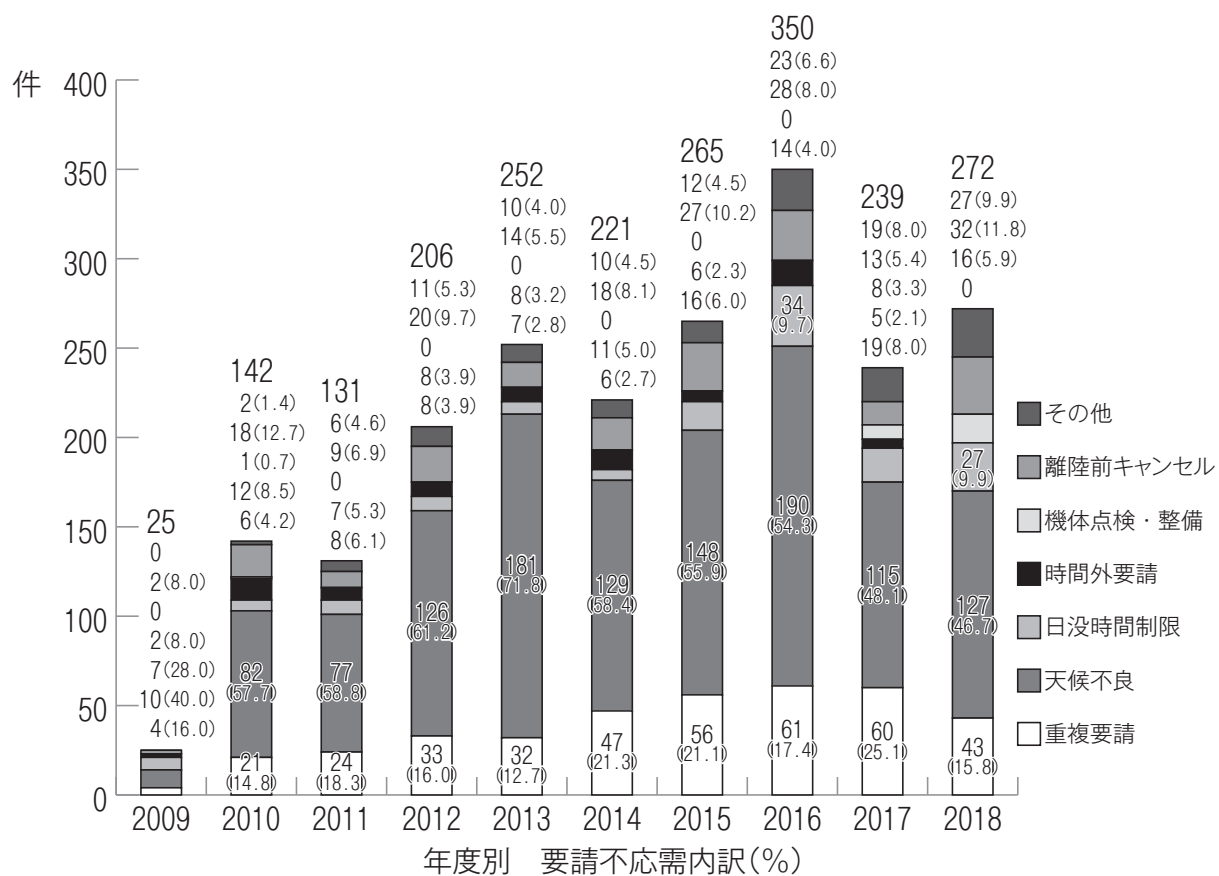
2018年度 市町村別 出動件数(%)

※上士幌町、清水町、鹿追町は道北ドクターヘリの出動圏域となります。

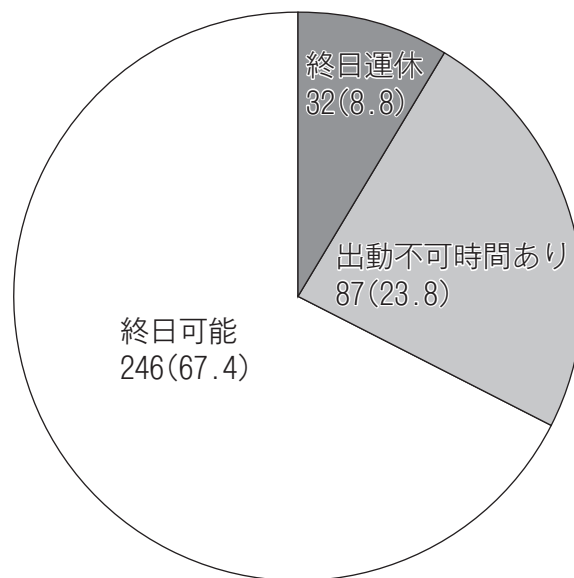
(3) 要請不応需 (未出動)

|                 |    |     |
|-----------------|----|-----|
| 釧路市消防本部         | 83 | 272 |
| 釧路東部消防組合消防本部    | 18 |     |
| 釧路北部消防事務組合消防本部  | 34 |     |
| 根室市消防本部         | 31 |     |
| 根室北部消防事務組合消防本部  | 70 |     |
| 北見地区消防組合消防本部    | 9  |     |
| 網走地区消防組合消防本部    | 3  |     |
| 美幌・津別広域事務組合消防本部 | 4  |     |
| 斜里地区消防組合消防本部    | 13 |     |
| とかち広域消防局        | 7  |     |

2018年度 要請不応需 (要請機関別)



#### (4) 運航状況日数



日数内訳

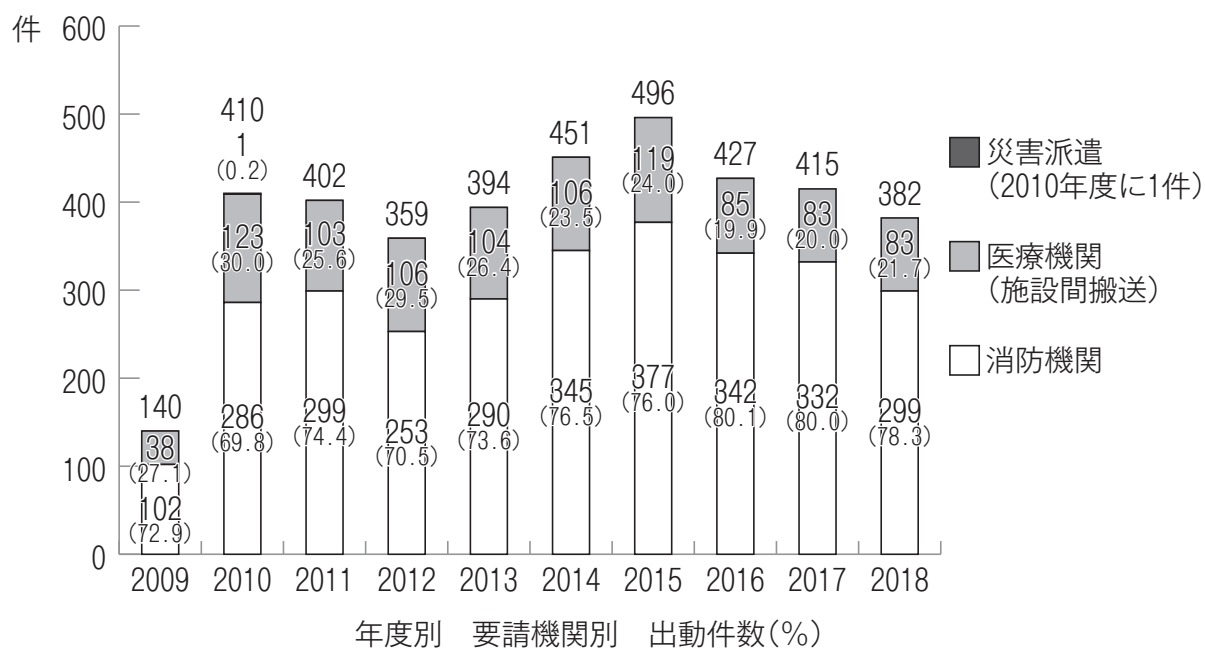
|          | 天候不良 | 機体不良 | その他 | 計   |
|----------|------|------|-----|-----|
| 出動不可時間あり | 86   | 1    | 0   | 87  |
| 終日運休     | 32   | 0    | 0   | 32  |
| 計        | 118  | 1    | 0   | 119 |

2018年度 運航状況日数(%)

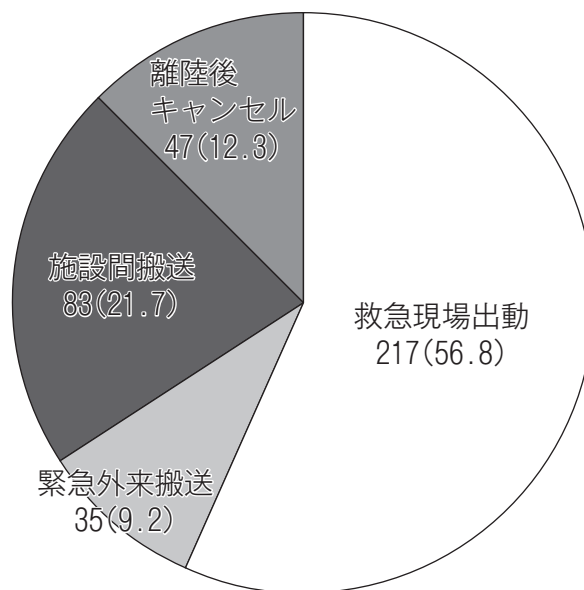
(5) 要請機関別 出動件数

|                 |                 |     |                |
|-----------------|-----------------|-----|----------------|
| (施設間搬送)<br>医療機関 | 市立釧路総合病院        | 5   | 83<br>(21.7%)  |
|                 | 町立厚岸病院          | 2   |                |
|                 | 浜中町立浜中診療所       | 1   |                |
|                 | 摩周厚生病院          | 5   |                |
|                 | 弟子屈クリニック        | 1   |                |
|                 | 市立根室病院          | 27  |                |
|                 | 町立中標津病院         | 21  |                |
|                 | 中標津脳神経外科        | 2   |                |
|                 | 標津町国民健康保険標津病院   | 3   |                |
|                 | 町立別海病院          | 5   |                |
|                 | 町立別海病院尾岱沼診療所    | 2   |                |
|                 | 町立別海病院西春別駅前診療所  | 1   |                |
|                 | 知床らうす国民健康保険診療所  | 7   |                |
|                 | 帯広厚生病院          | 1   |                |
| 消防機関            | 釧路市消防本部         | 105 | 299<br>(78.3%) |
|                 | 釧路東部消防組合消防本部    | 53  |                |
|                 | 釧路北部消防事務組合消防本部  | 44  |                |
|                 | 根室市消防本部         | 14  |                |
|                 | 根室北部消防事務組合消防本部  | 60  |                |
|                 | 北見地区消防組合消防本部    | 0   |                |
|                 | 網走地区消防組合消防本部    | 0   |                |
|                 | 美幌・津別広域事務組合消防本部 | 3   |                |
|                 | 斜里地区消防組合消防本部    | 5   |                |
|                 | とかち広域消防局        | 15  |                |
|                 |                 |     | 382            |

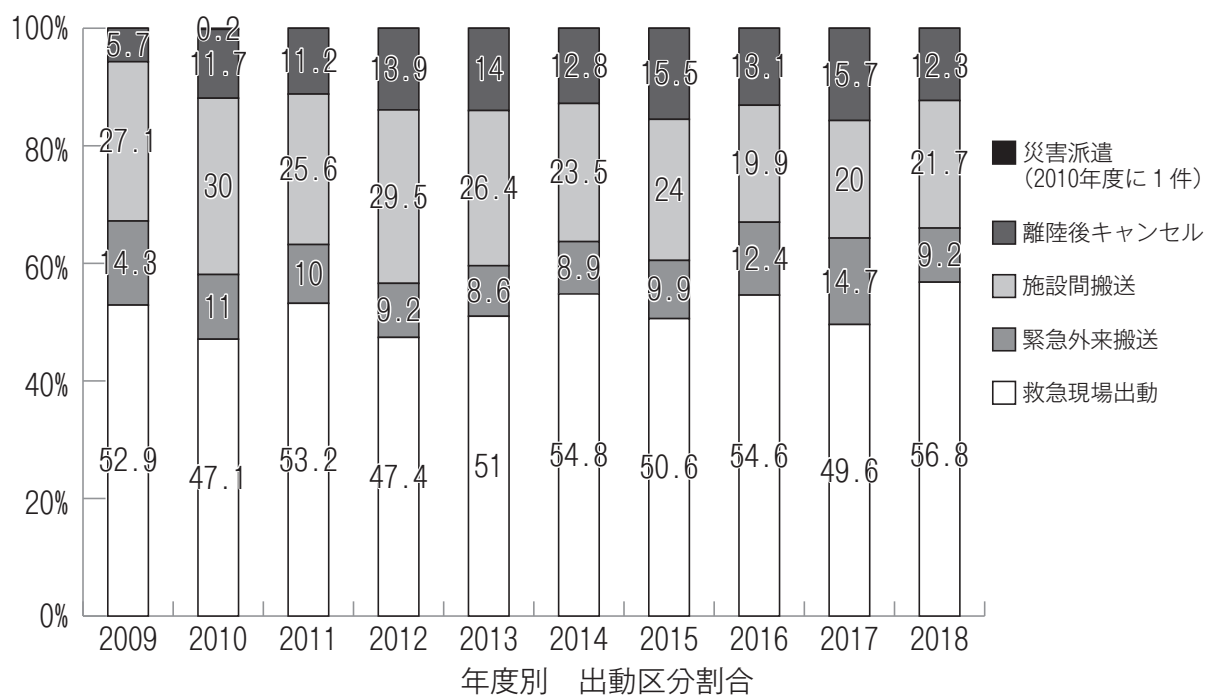
2018年度 要請機関別 出動件数(%)



## (6) 出動区分



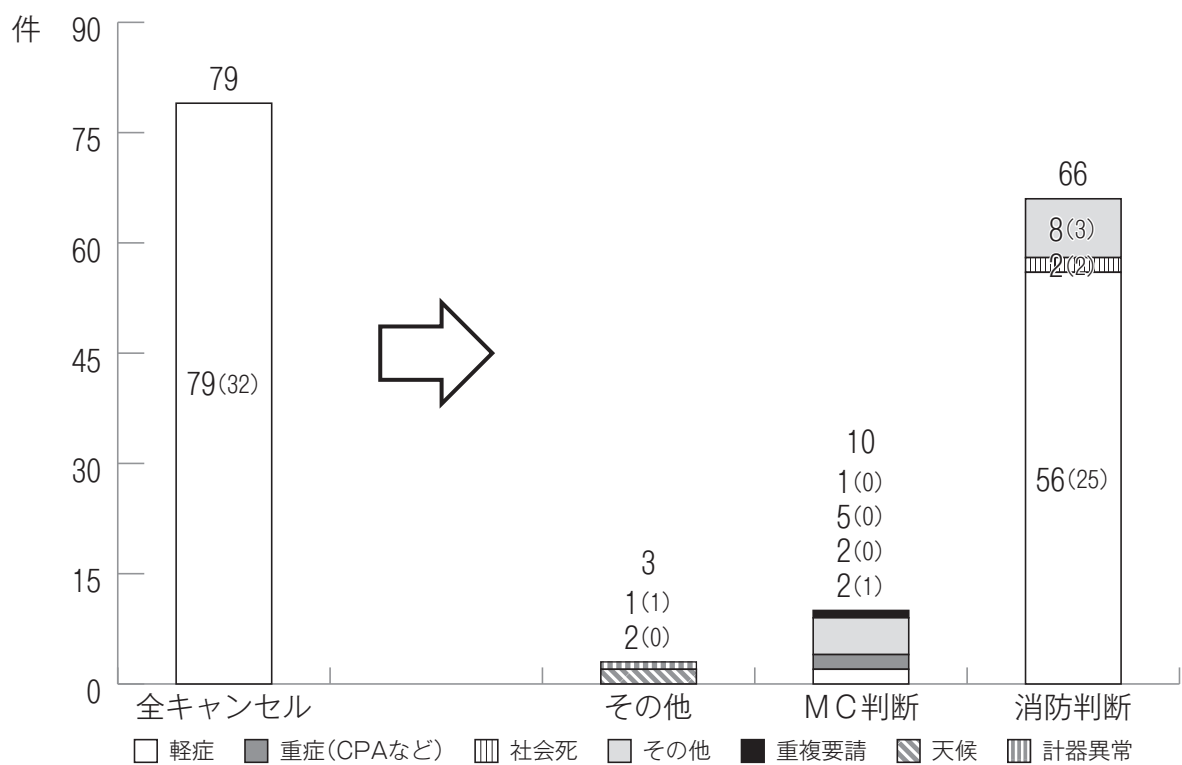
2018年度 出動区分(%)



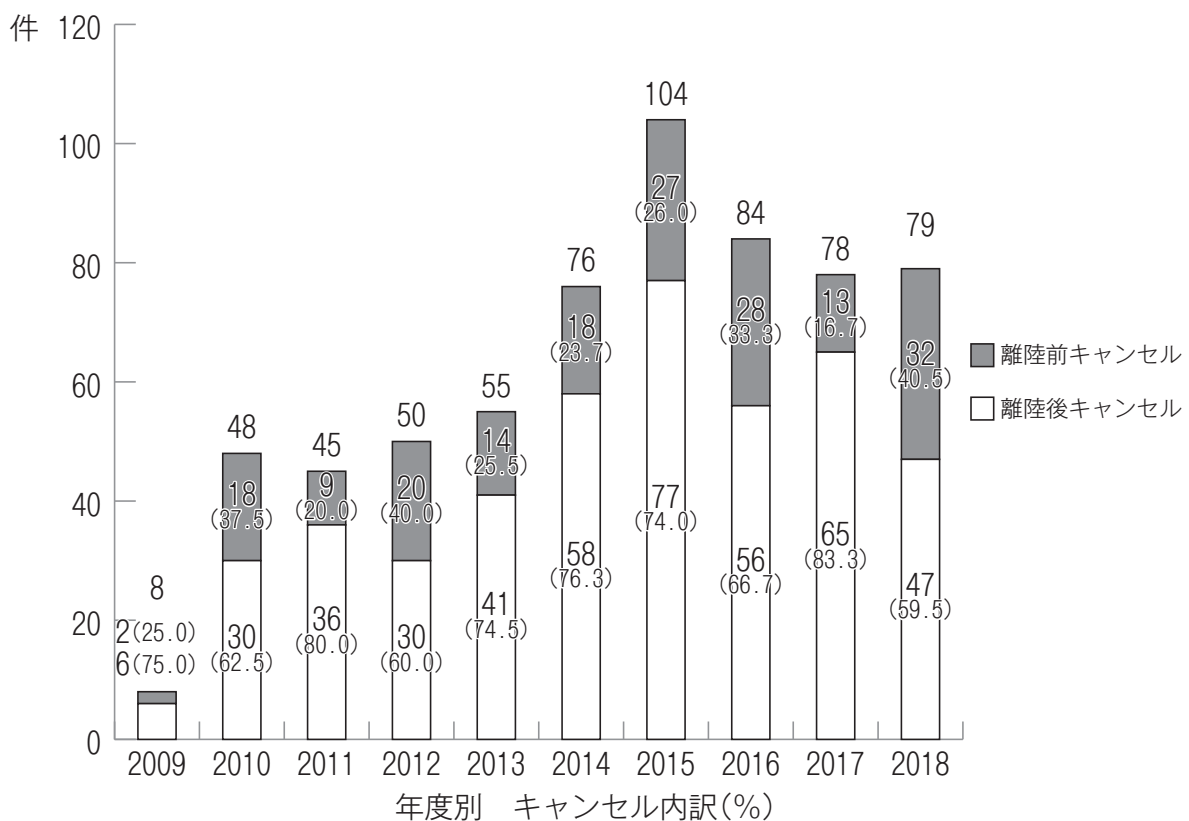
### 【用語解説】

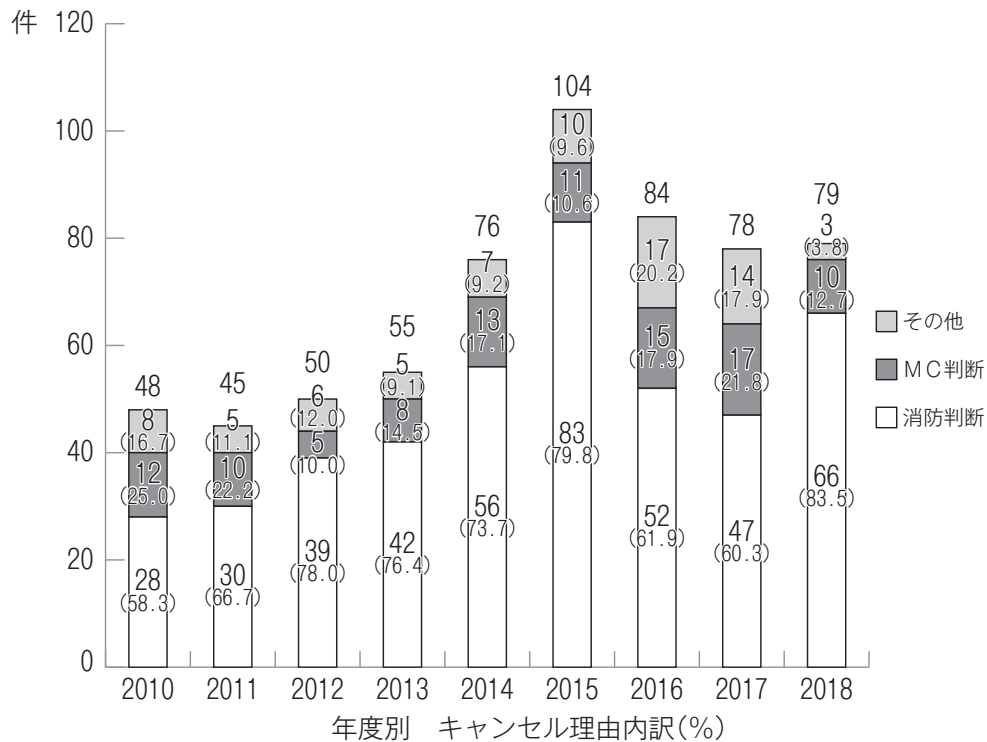
- 救急現場出動 : 現場の直近や、あらかじめ設定された救急隊との合流地点に着陸し、傷病者の処置を行う出動方式。
- 緊急外来搬送 : ドクターヘリと救急隊の合流に時間を要する場合、一旦救急隊が近隣の医療機関に搬送し、初期治療を行い、その後、フライトドクター、ナースが合流する出動方式。
- 施設間搬送 : 既に入院している患者を、高次医療機関又は専門医療機関へ転院搬送する出動方式。

# (7) キャンセル内訳



2018年度 キャンセル理由(内離陸前キャンセル数)



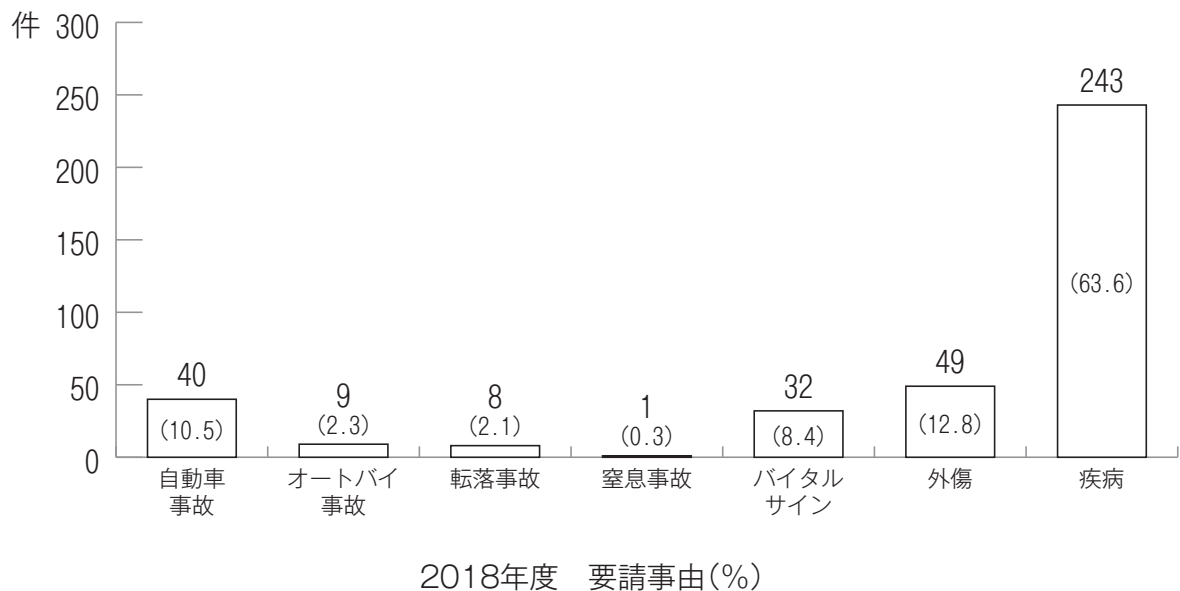


【用語解説】

消防判断 : 現着した救急隊など、消防機関による判断。

MC判断 : メディカルコントロール(Medical Control)による判断。

(8) 要請事由



【用語解説】

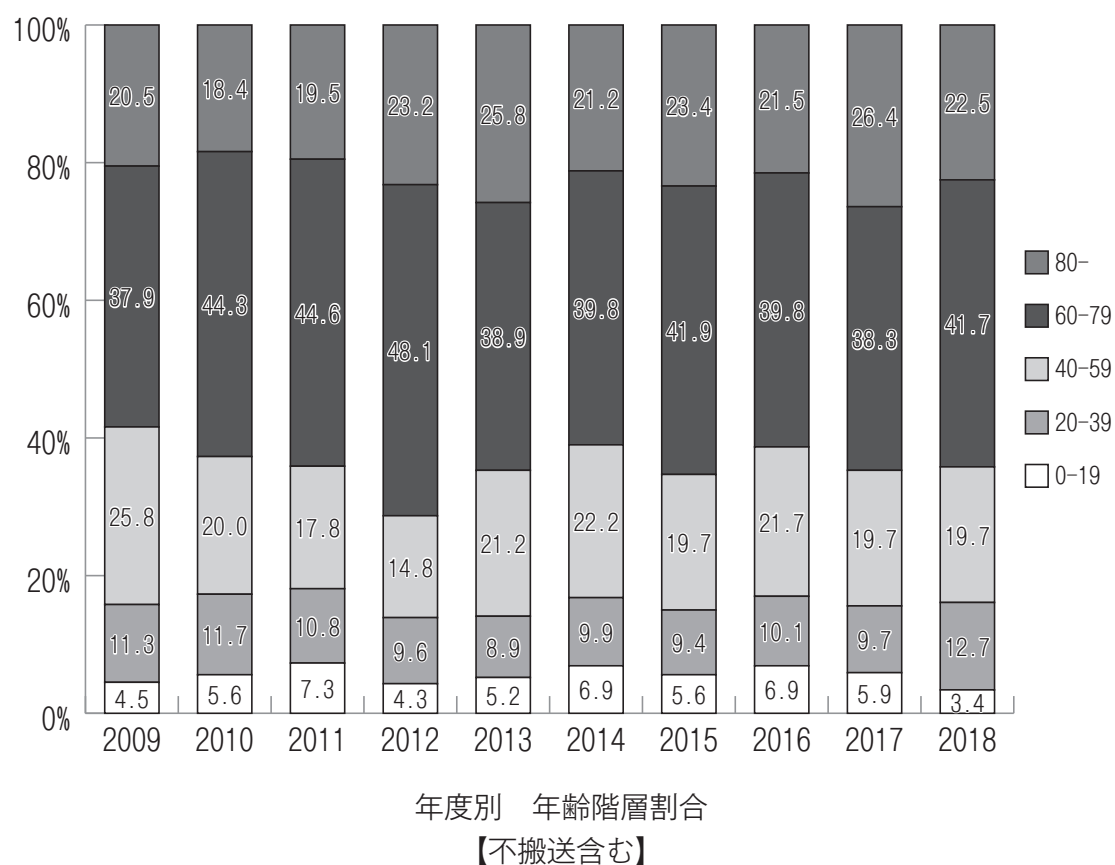
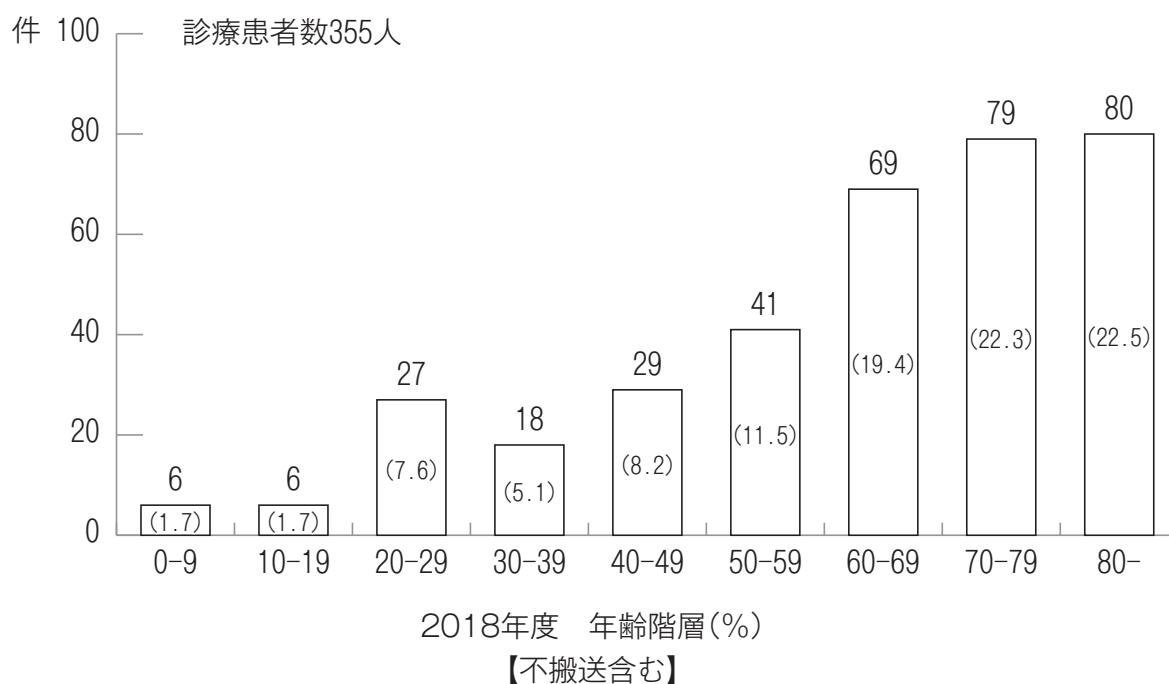
バイタルサイン : 脈拍が弱く、かすかにしか触れない、全く脈がないこと。

: 呼吸が弱くて止まりそうであること、遠く浅い呼吸をしていること、呼吸停止。

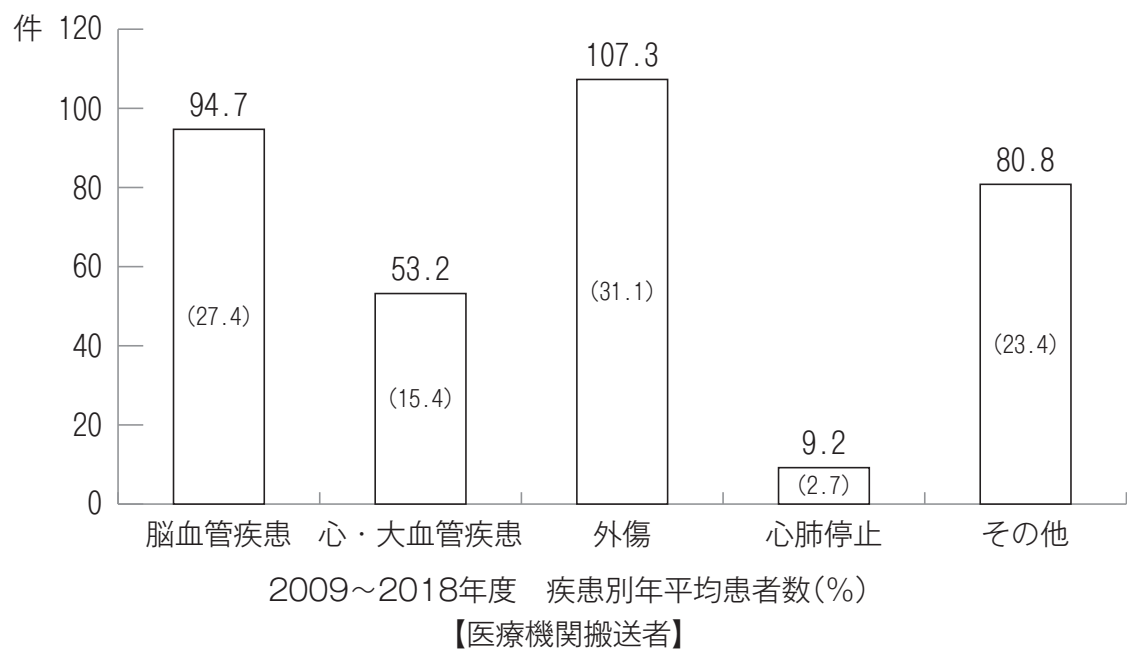
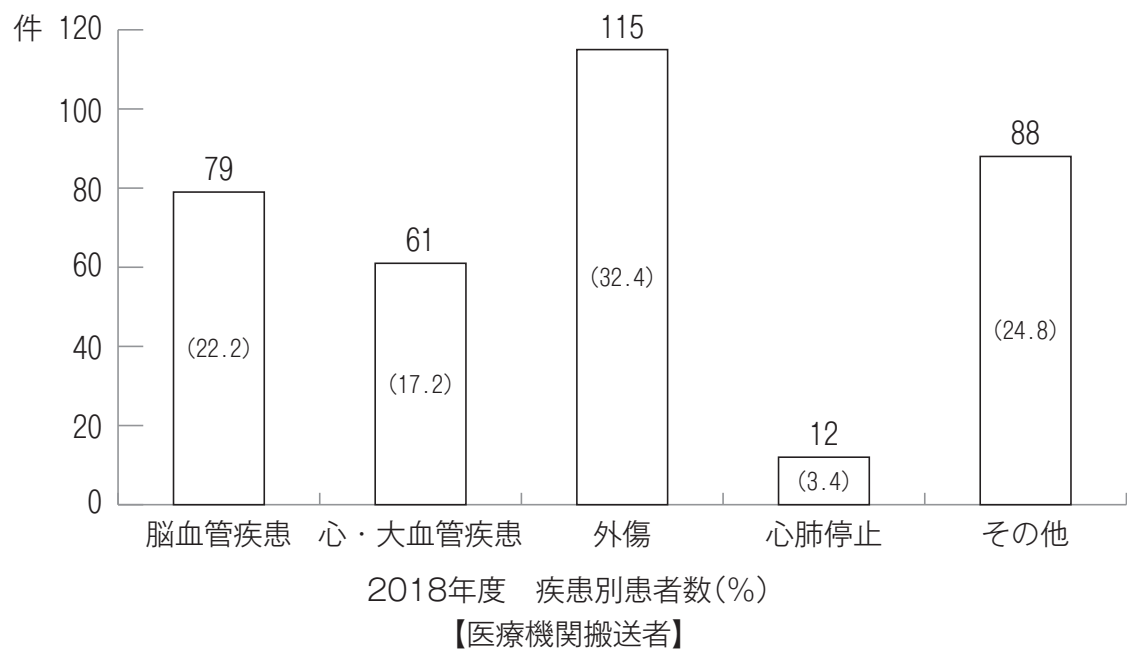
: 呼吸障害、呼吸がだんだん苦しくなってきたこと。

### Ⅲ. 傷病者状況

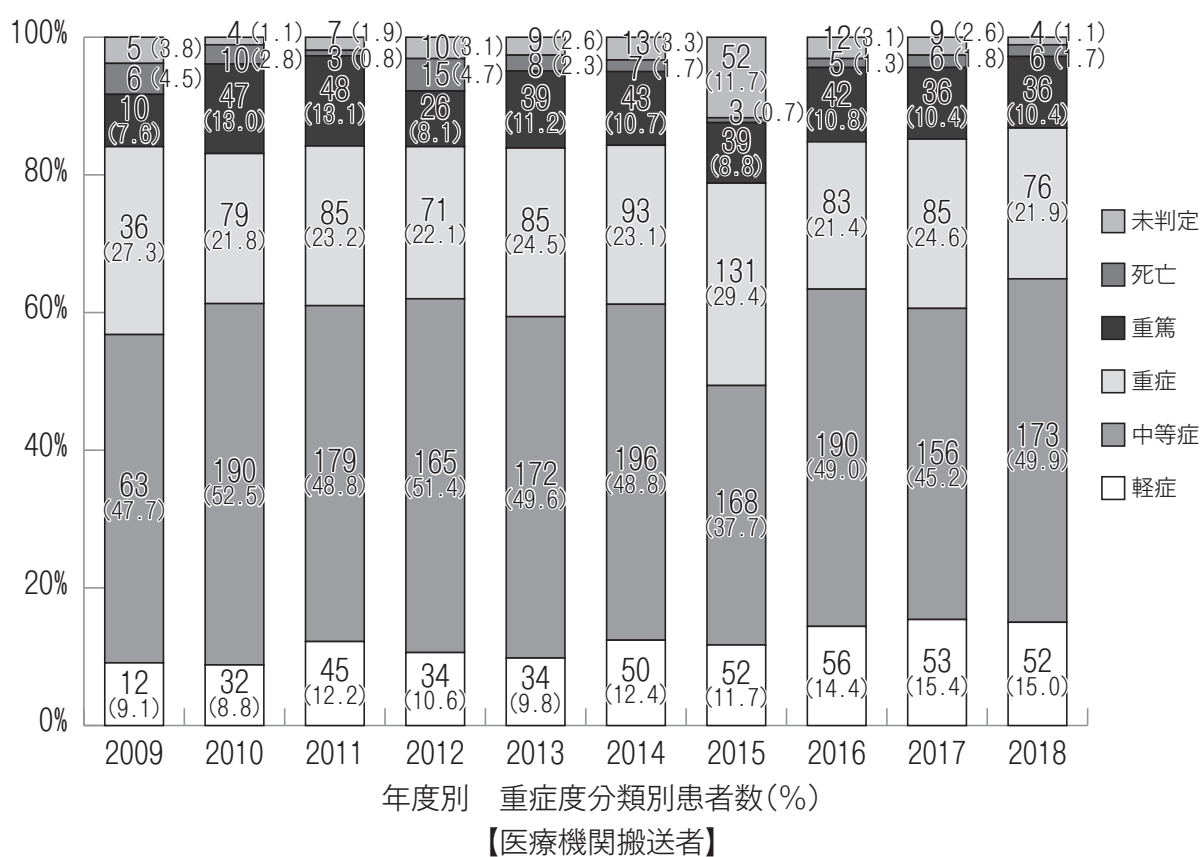
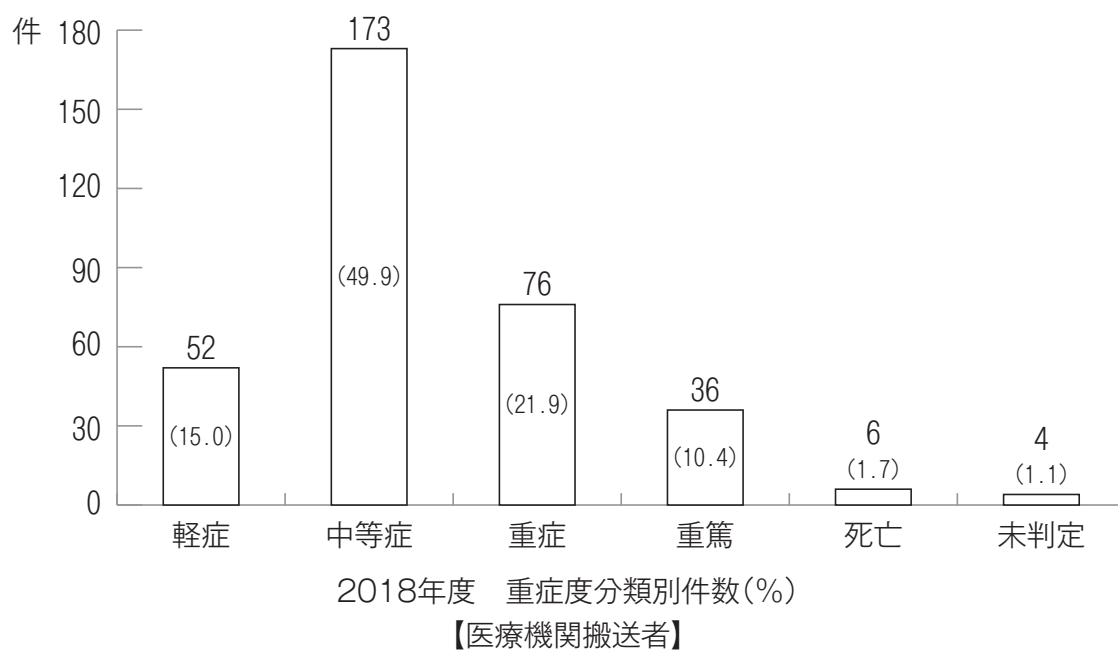
#### (1) 年齢階層



## (2) 疾患分類



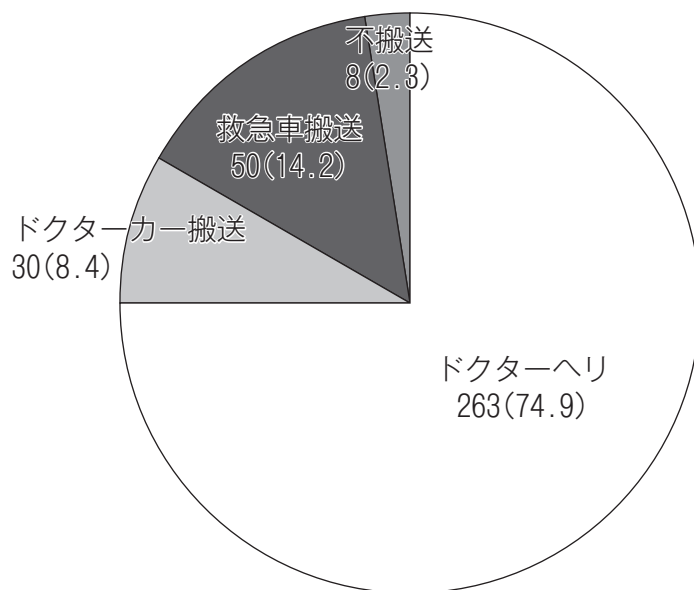
### (3) 重症度分類



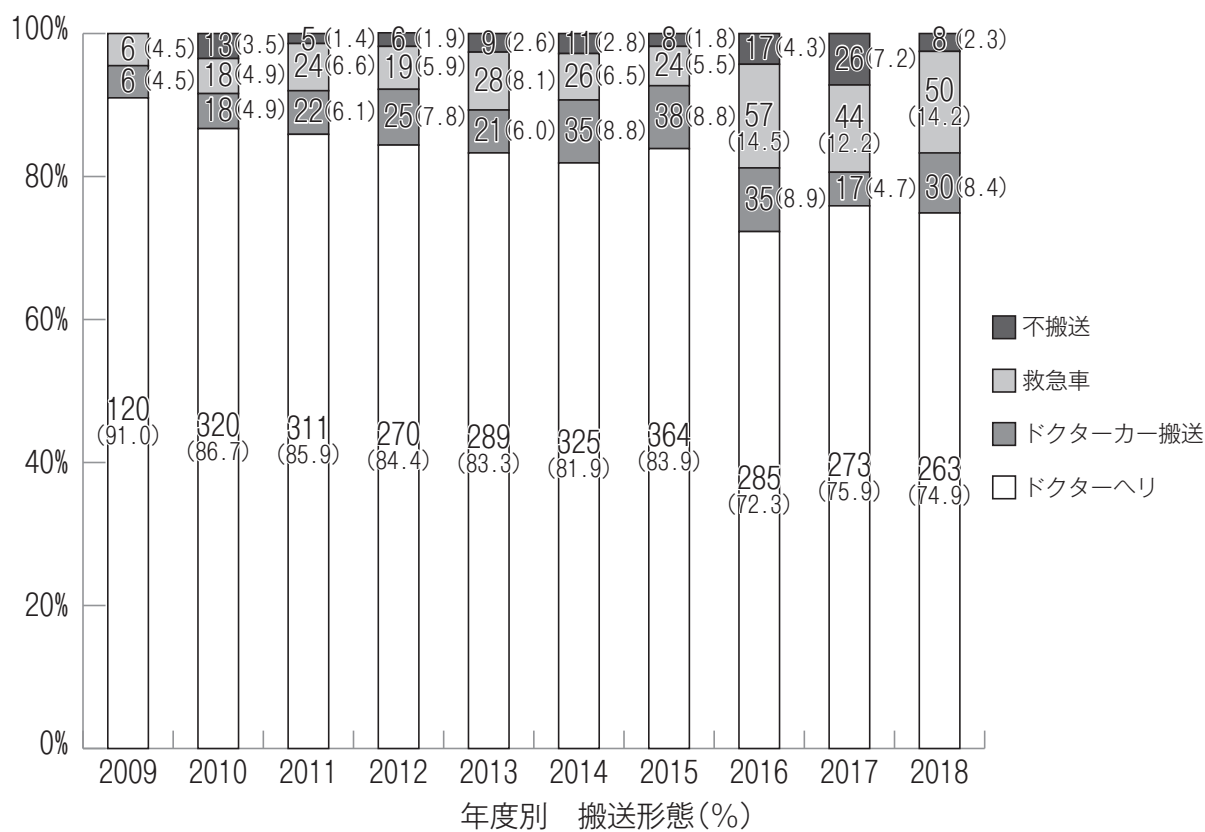
- 【軽症】 = 入院を要しないもの。  
 【中等症】 = 生命の危険はないが入院を要するもの。  
 【重症】 = 生命の危険の可能性のあるもの。  
 【重篤】 = 生命の危険が切迫しているもの。  
 【死亡】 = 初診時死亡が確認されたもの。

## IV. 搬送状況

### (1) 搬送形態



2018年度 搬送形態(%)



## (2) 収容病院

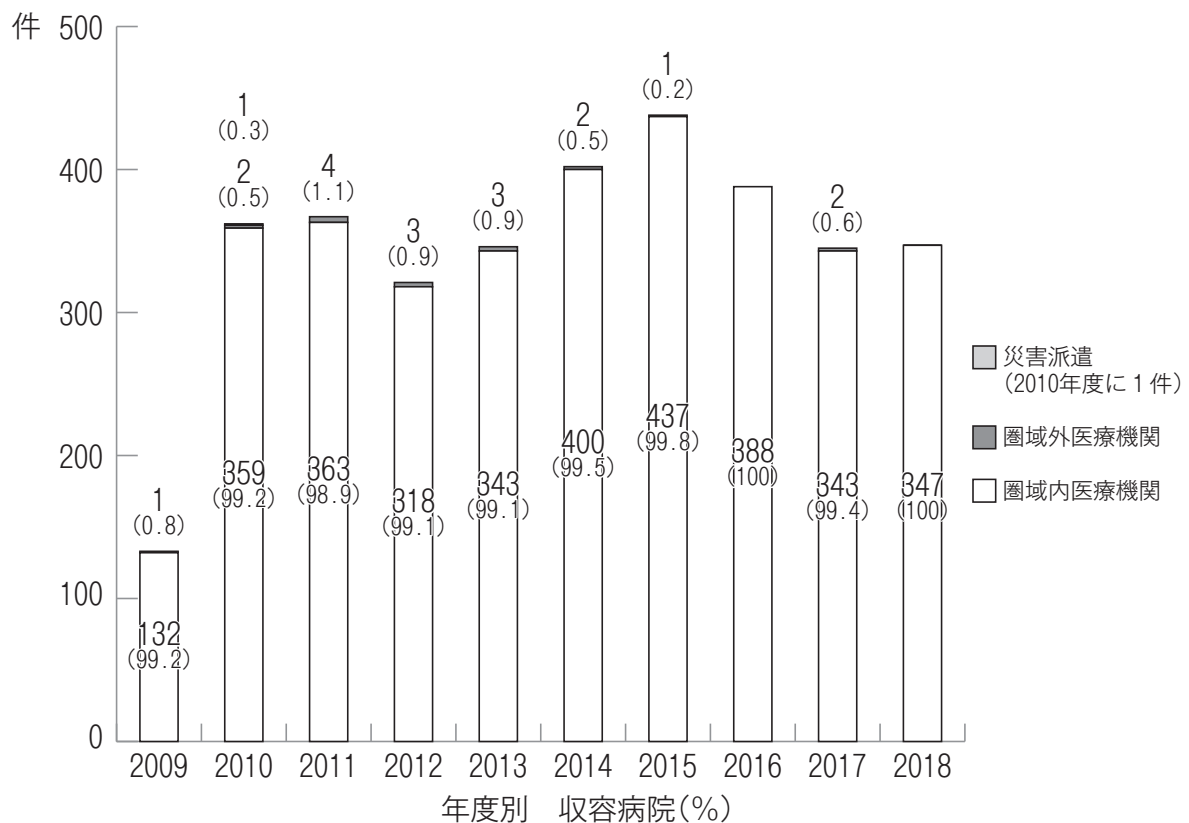
| 釧根地区       | 傷病者数 |
|------------|------|
| 市立釧路総合病院   | 148  |
| 釧路孝仁会記念病院  | 112  |
| 釧路労災病院     | 38   |
| 釧路赤十字病院    | 9    |
| 釧路協立病院     | 1    |
| 釧路三慈会病院    | 2    |
| 星が浦病院      | 2    |
| 太平洋記念みなみ病院 | 1    |
| 摩周厚生病院     | 3    |
| 町立厚岸病院     | 4    |
| 市立根室病院     | 3    |
| 町立中標津病院    | 1    |
| 町立別海病院     | 7    |
| 計          | 331  |

| 北網地区           | 傷病者数 |
|----------------|------|
| 北見赤十字病院        | 4    |
| 美幌町立国民健康保険病院   | 1    |
| 知床らうす国民健康保険診療所 | 1    |
| 計              | 6    |

| 十勝地区        | 傷病者数 |
|-------------|------|
| 帯広厚生病院      | 6    |
| 国立病院機構帯広病院  | 3    |
| 足寄町国民健康保険病院 | 1    |
| 計           | 10   |

|    |     |
|----|-----|
| 合計 | 347 |
|----|-----|

2018年度 収容病院



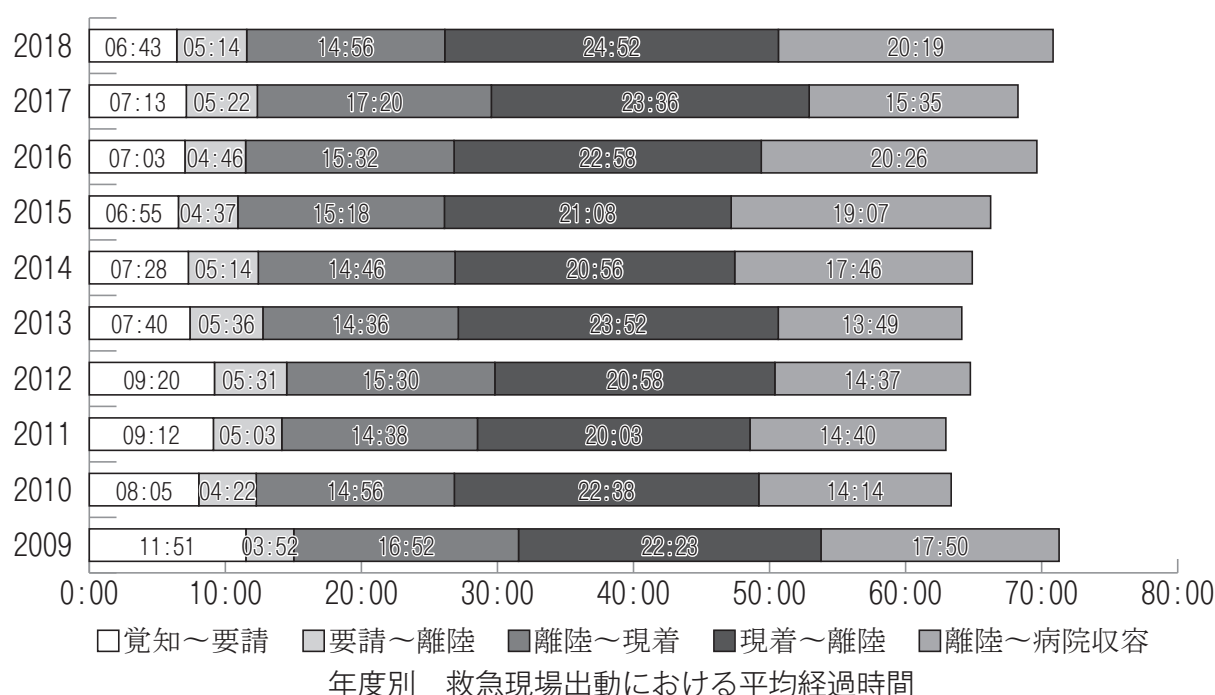
### (3) 時間経過

| 区 分                                    | 全期間    |           | ( 夏 期 ) |           | ( 冬 期 ) |           |
|----------------------------------------|--------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| 消防覚知～<br>ドクターヘリ要請<br>n=217 (*1)        | 06分43秒 | (±06分16秒) | 06分21秒  | (±05分54秒) | 07分07秒  | (±06分36秒) |
| ドクターヘリ要請～<br>基地・基幹連携病院離陸<br>n=183 (*2) | 05分14秒 | (±01分38秒) | 05分11秒  | (±01分39秒) | 05分16秒  | (±01分38秒) |
| 基地・基幹連携病院離陸<br>～現場着陸<br>n=183 (*3)     | 14分56秒 | (±06分58秒) | 15分24秒  | (±07分42秒) | 14分26秒  | (±06分03秒) |
| 現場着陸～<br>現場離陸<br>n=124 (*4)            | 24分52秒 | (±09分47秒) | 24分32秒  | (±08分39秒) | 25分17秒  | (±10分59秒) |
| 現場離陸～<br>医療機関収容<br>n=124 (*4)          | 20分19秒 | (±09分29秒) | 20分05秒  | (±10分32秒) | 20分36秒  | (±08分02秒) |

|                               |        |           |        |           |        |           |
|-------------------------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| 消防覚知～<br>医師接触<br>n=183 (*5)   | 31分08秒 | (±10分52秒) | 31分11秒 | (±10分50秒) | 31分04秒 | (±10分53秒) |
| 消防覚知～<br>医療機関収容<br>n=124 (*6) | 72分46秒 | (±19分38秒) | 72分10秒 | (±19分28秒) | 73分30秒 | (±19分49秒) |

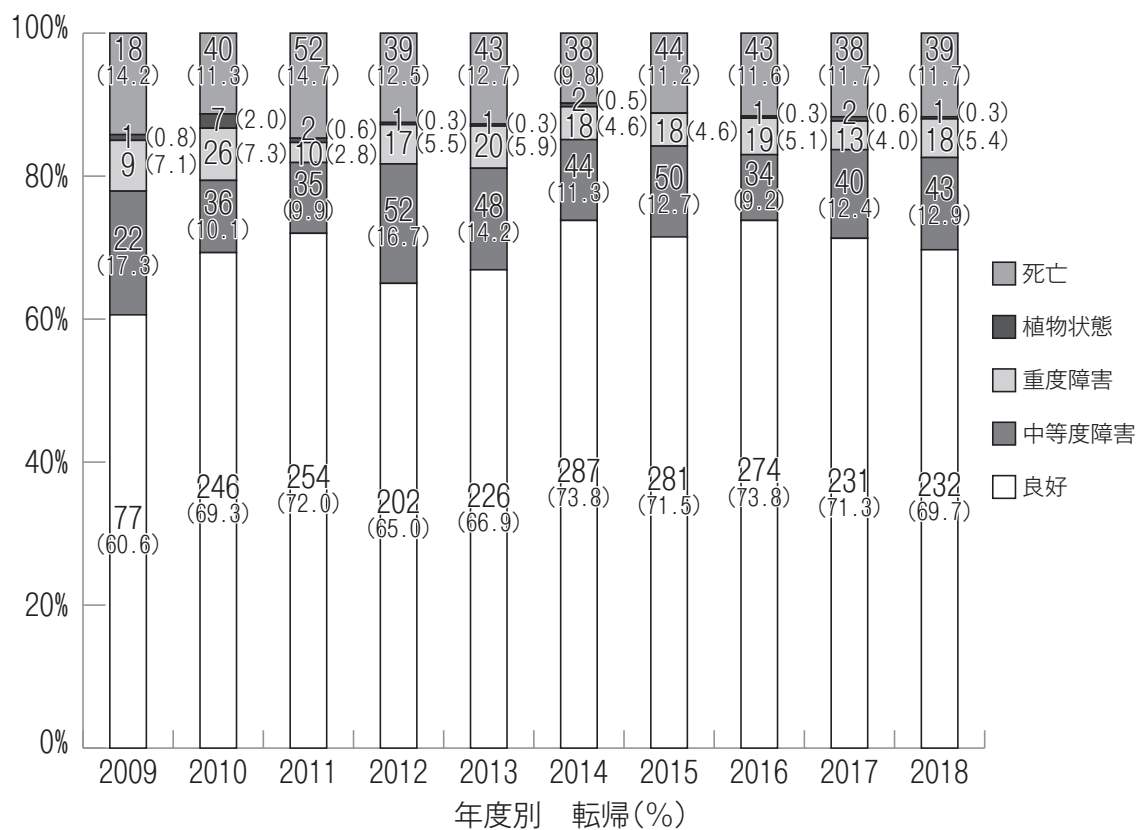
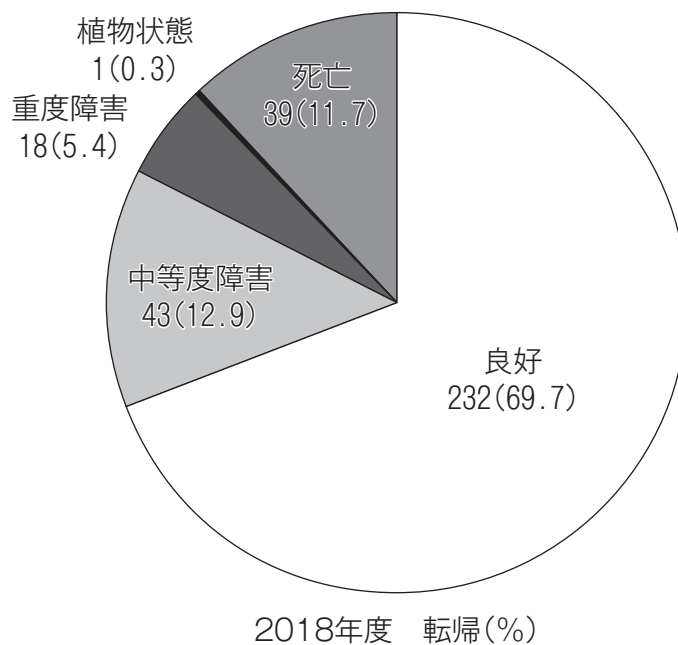
#### 2018年度 救急現場出動における平均時間経過（標準偏差）

- \*1：消防機関の覚知とドクターヘリ要請時間が明確な事例217件（夏期112件、冬期105件）  
 \*2：上記\*1の事例217件のうち通常の出動待機状態から対応した事例183件（夏期94件、冬期89件）  
 \*3：上記\*2の事例183件のうち、現場到着時間が明確な事例183件（夏期94件、冬期89件）  
 \*4：上記\*3の事例183件のうち、現場離陸時間が明確な事例からドクターヘリにより搬送された事例124件（夏期68件、冬期56件）  
 \*5：上記\*2から医師接触時間が明確な事例183件（夏期94件、冬期89件）  
 \*6：消防覚知から医療機関収容までのデータが明確かつドクターヘリにより搬送された事例124件（夏期68件、冬期56件）



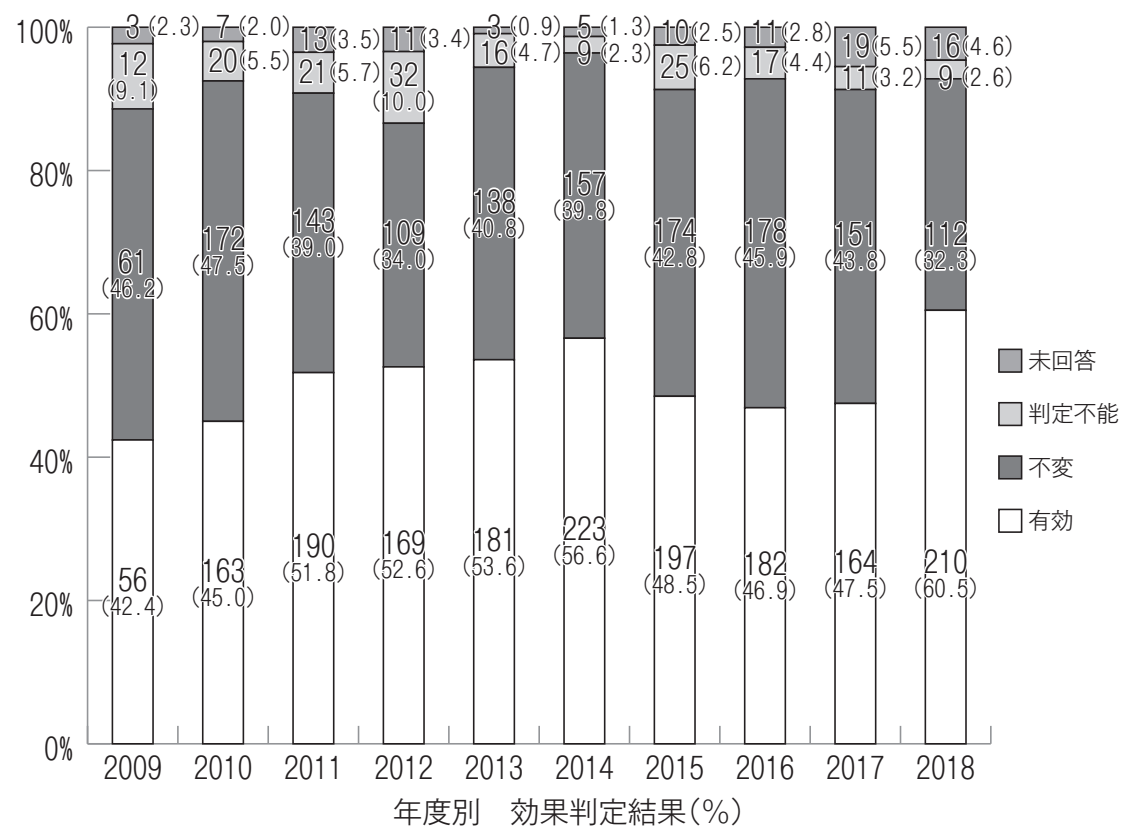
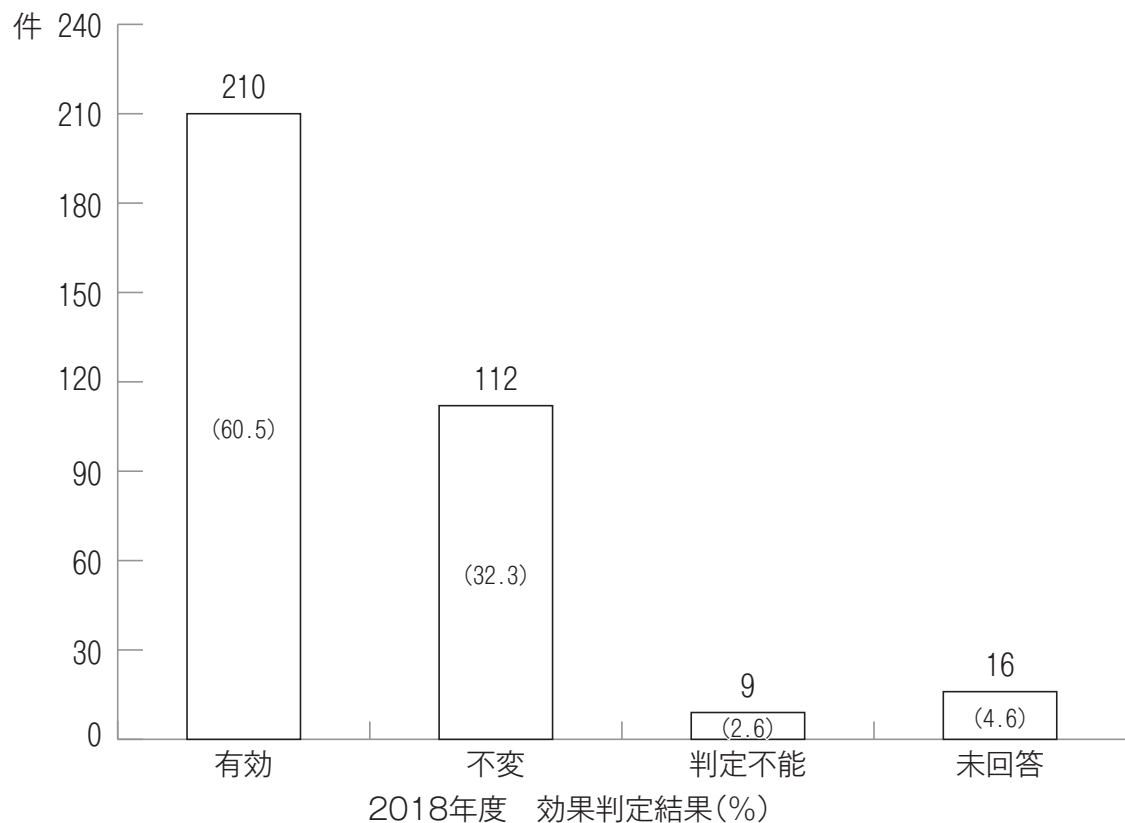
## V. 転帰・ドクターヘリの効果

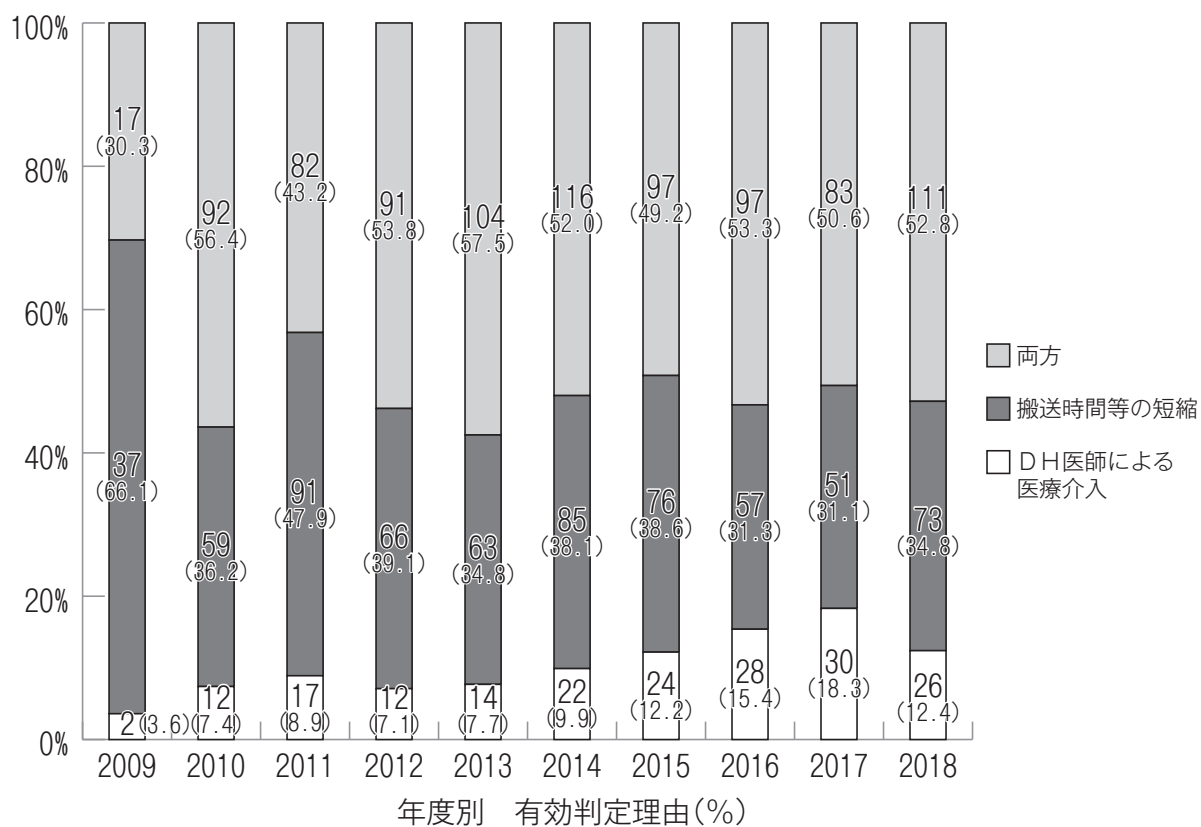
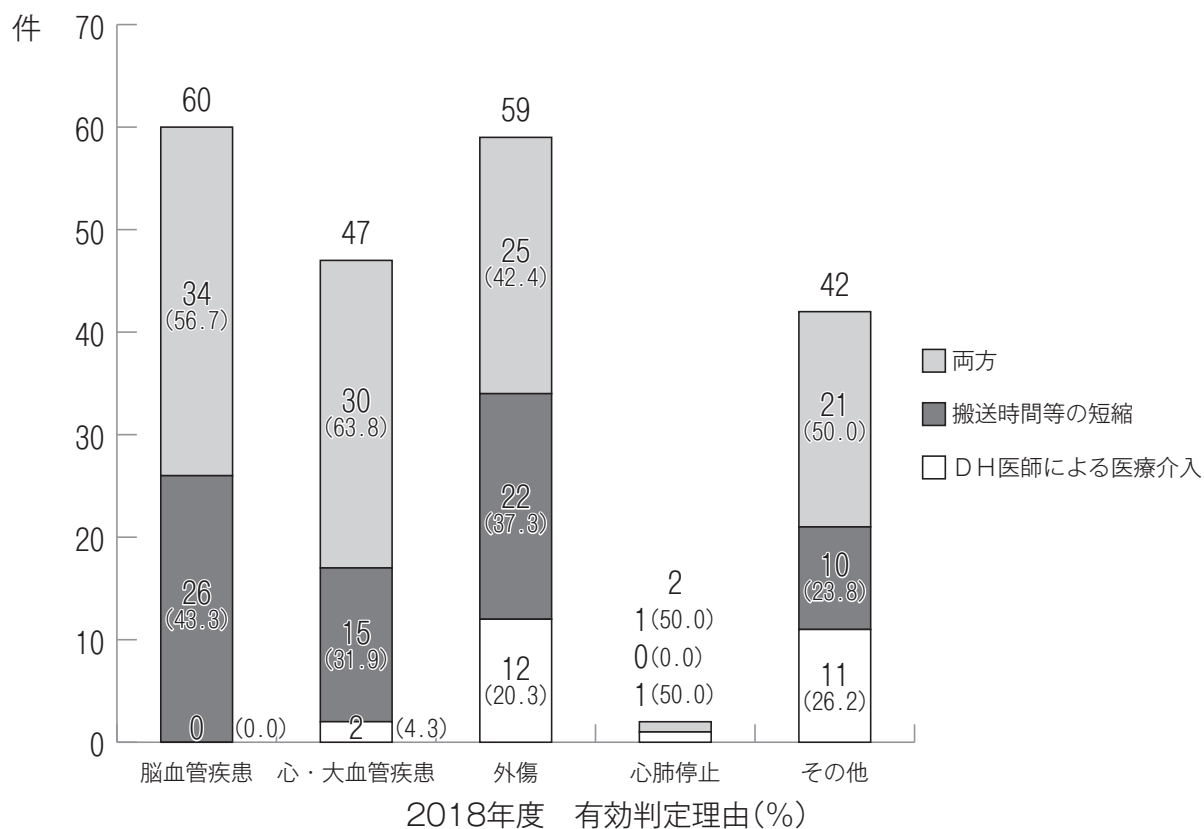
### (1) 転帰



## (2) ドクターヘリの効果

※ドクターヘリによる効果判定につきましては、医学的根拠に基づき外部医師に判定していただいております。





## VI. 会議等

### (1) 2018年度 道東ドクターヘリ運航調整委員会 役員会

開催場所：市立釧路総合病院2階会議室  
 開催日時：2018年5月15日 18:00～  
 年間開催回数：1回  
 出席者：道東ドクターヘリ運航調整委員会役員等9名

### (2) 2018年度 道東ドクターヘリ症例検討会

開催場所：釧路市生涯学習センター「まなぼつと幣舞」2階 多目的ホール  
 開催時間：18:30～  
 年間開催回数：3回  
 年間症例検討数：13件

| 開催日                | 発表症例数 | 出席者数                                                           |
|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------|
| 第1回<br>2018年6月1日   | 4     | 医師 5<br>看護師 10<br>消防関係 61<br>病院関係 1<br>運航会社 1<br>その他 7<br>計 85 |
| 第2回<br>2018年10月12日 | 6     | 医師 2<br>看護師 9<br>消防関係 58<br>病院関係 3<br>運航会社 2<br>その他 5<br>計 79  |
| 第3回<br>2019年2月1日   | 3     | 医師 6<br>看護師 8<br>消防関係 65<br>病院関係 5<br>運航会社 3<br>その他 1<br>計 88  |

### (3) 2018年度 道東ドクターヘリ運航調整委員会

開催場所：釧路市生涯学習センター「まなぼつと幣舞」2階 多目的ホール  
 開催日時：2018年7月17日 18:00～  
 年間開催回数：1回  
 出席者：道東ドクターヘリ運航調整委員会の委員等 42名

**(4) 2018年度 道東ドクターヘリ運航調整委員会 事後検証部会**

開 催 場 所 : 釧路市生涯学習センター「まなぼつと幣舞」8階 801号室  
開 催 日 時 : 2019年2月8日 18:00～  
年間開催回数 : 1回  
出 席 者 : 道東ドクターヘリ運航調整委員会事後検証部会委員 10名

**Ⅶ. 参加訓練**

**(1) アイシン精機豊頃試験場ドクターヘリ総合レスキュー訓練**

開 催 場 所 : アイシン精機豊頃試験場  
実 施 日 時 : 2018年4月23日 11:00～  
参 加 者 : 搭乗医師 1名、搭乗看護師 1名、機長 1名、整備士 1名

**(2) 2018ドクターヘリ合同訓練**

開 催 場 所 : 日産自動車(株)北海道陸別試験場  
実 施 日 時 : 2018年11月1日 13:30～  
参 加 者 : 搭乗医師 1名、搭乗看護師 2名、機長 1名、整備士 1名

**(3) 北海道ドクターヘリ災害時運用における机上訓練**

開 催 場 所 : 旭川赤十字病院 外来棟2階 講堂  
実 施 日 時 : 2019年2月15日 13:00～  
参 加 者 : 搭乗医師 3名、搭乗看護師 2名、機長 1名、整備士 1名、  
運航管理者 1名

**(4) 釧路外環状道路ドクターヘリ合同訓練**

開 催 場 所 : 釧路外環状道路 釧路東IC～釧路別保IC  
実 施 日 時 : 2019年3月7日 13:00～  
参 加 者 : 搭乗医師 1名、搭乗看護師 1名、機長 1名、整備士 1名



***E*ast hokkaido**  
***A*ir ambulance for**  
***S*hock and**  
***T*rauma**

---

**2018年度 道東ドクターヘリ運航実績報告書**

2020年3月発行

編 集 道東ドクターヘリ運航調整委員会  
印 刷 藤田印刷株式会社

---

# *Doctor Heli*

大切な命を救うために

To save the life